

Checkliste für den Umgang mit den Vereinsanhängern

Die folgenden Hinweise enthalten wesentliche Informationen, allerdings ohne den Anspruch auf Vollständigkeit. Die Nutzung der Hänger erfolgt auf eigene Gefahr.

Anhängen des Anhängers

- Kupplung des Anhängers rastet hörbar ein
- Farbige Sicherungskette über die Anhängerkupplung des Autos legen.
- Stützrad hochdrehen bis zum Anschlag
- Handbremse des Anhängers lösen, falls angezogen
- Bremskeile verstauen



Steckerverbindung (Beleuchtung, Stromversorgung)

- Hängerstecker mit dem Auto verbinden - Achtung: Drehverschluss, siehe Foto → erst mit der Nut passend einstecken, dann im Uhrzeigersinn drehen, bis Deckel auf den Stecker passt.
- Funktionscheck: Lichter, Blinker, Bremslichter, Rücklicht funktionieren.



Einstreuen mit Sägespänen

- **Wenig** Sägespäne verwenden. Sack mit Sägespänen ist in der Sattelkammer. Diesen bitte gut verschlossen nach der Fahrt wieder in die Sattelkammer stellen. Falls leer, bitte Mail an anhaengerverleih@iprzw.de
- Reinigung: Dreckige, feuchte Späne nach der Fahrt entfernen; saubere, trockene Späne können zusammengekehrt im Anhänger verbleiben, siehe Fotos



Abhängen

- Farbige Sicherungskette zurücknehmen
- Stützrad herunterdrehen
- Je nach Gefälle Keile zur Sicherung vor bzw. hinter die Reifen
- Kupplung lösen
- Handbremse des Anhängers lösen, falls angezogen (**nicht mit angezogener Handbremse stehen lassen!**)
- Kupplungsabdeckung ordentlich befestigen (durch die Ösen des Hängers, damit sie bei Wind nicht wegfliegt!), siehe Foto



Nützliche Hinweise

- | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|
| • 2-er Hänger IPRZW | 3-er Hänger IPRZW |
| OS-UB 832 | OS-VL 425 |
| Leergewicht 755 kg | Leergewicht 790 kg |
| zulässiges Gesamtgewicht 2.000 kg | zulässiges Gesamtgewicht 2.000 kg |